Проект

*Фернан Магеллан и*

*его путешествия*

 Руководитель: учитель

 географии Крылова С. В.

 Выполнили: ученицы 7д

 класса Царегородцева Инна

2016- 2017

учебный год

План

1.Фернан Магеллан.

2.Его первое путешествие

3.Открытия Магеллана.

Цель:узнать, кто такой Фернан Магеллан и какие открытия он совершил ?

Задачи:

1. Выяснить причины первого кругосветного путешествия

2. Выяснить, с какими трудностями столкнулась экспедиция Магеллана

3.Определить, каково значение открытия Магеллана

1.Фернан Магеллан

Фернан Магеллан был португальским и испанским мореплавателем. Принято считать, что он совершил первое кругосветное путешествие. Родился Магеллан в Португалии, первые свои морские экспедиции совершил под контролем португальского короля ФрансишкуАлмейды. Так, Магеллан участвовал в двух крупных путешествиях до того, как обошел вокруг света. В 1509-1512 годах он принимал участие в экспедиции в Индийском океане, два раза доходил до полуострова Малакка: в 1509, а также в 1511 годах. Фернан Магеллан – португальский мореплаватель. Родился в 1470 году в дворянской семье. В детстве служил пажом в свите португальской королевы, получил хорошее образование, изучал космографию, навигацию и астрономию.

В марте 1518 года в испанском городе Вальядолиде, где за двенадцать лет до этого умер

Королевский совет рассматривал проект Фернана Магеллана о морском походе юго-западным путем к Островам Пряностей, к этим «чудесным Малаккским островам, обладание которыми обогатит Испанию!».

2. **Первое его кругосветное плавание** — испанская морская экспедиция под руководством [Фернана](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B0%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D0%BB%D0%B0%D0%BD%2C_%D0%A4%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%B0%D0%BD), началась [20 сентября](https://ru.wikipedia.org/wiki/20_%D1%81%D0%B5%D0%BD%D1%82%D1%8F%D0%B1%D1%80%D1%8F)[1519 года](https://ru.wikipedia.org/wiki/1519_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) и закончилась [6 сентября](https://ru.wikipedia.org/wiki/6_%D1%81%D0%B5%D0%BD%D1%82%D1%8F%D0%B1%D1%80%D1%8F)[1522 года](https://ru.wikipedia.org/wiki/1522_%D0%B3%D0%BE%D0%B4). Экспедиция была укомплектована большой командой (по разным оценкам 265—280 человек) на 5 судах. В результате мятежей, тяжелейшего пересечения Тихого океана и стычек с населением Филипинискиих островов Пряностей команда сильно сократилась. Толькоодномусудну удалось вернуться в Испанию, имея 18 человек на борту. Ещё18 человек, попавших в плен к португальцам, вернулись в Европу позднее. Экспедиция также оказалась весьма успешной в коммерческом отношении, принеся организаторам большую прибыль. Была организована экспедиция из пяти судов («Тринидад», «Сан-Антонио», «Сантьяго» и «Виктория») под руководством Магеллана, которая вышла в море по направлению к Рио-де-Жанейро. Продвигаясь к югуматерика, он открыл все атлантическое побережье ЮжнойАмерики. Двигались только днем, чтобы не пропустить пролив. В марте экспедиции пришлось встать на зимовку в удобной бухте. В ту же ночь на кораблях начался бунт во главе с командирами кораблей: трудности и лишения, выпавшие на их долю, очень озлобили людей. Бунт был жестоко подавлен самим Магелланом, и в начале октября флот направился к югу. В октябре того же года, к югу отЛа-Платы, обогнули материк и вошли в залив, названный в честь Святого Юлиана. Примерномесяцонобследовалего, нопроходавЮжноеморенеобнаружил. НаберегупроливаэкспедицияоднаждыувиделаогникостровиМагелланназвалместоОгненнойЗемлей. Вскореэкспедицияподошлаквосточномуустьюпролива, котороеноситтеперьегоимя.

Новпроливвошлитолькотрисудна: одинкорабльпогиб, командасудна «Сан-Антонио» дезертировала, вернувшисьвИспанию. КомандиркорабляоклеветалМагеллана, рассказавкоролюоякобыегоизмене. ЧерезполторамесяцаэкспедициявышлавТихийокеан.

При пересечении Атлантики мореплаватель использовал впервые свою систему сигнализации

3.Предложил португальскому королю Мануэлю проект поиска западного пути к Молуккским островам, однако получил отказ в снаряжении экспедиции. Отправился в Испанию, приобрел благосклонное отношение молодого короля Карла I (впоследствии Карла V – императора Священной Римской империи) , который назначил его командующим флотилией, направлявшейся на поиск нового морского пути в Индию.

Изменив свое имя на испанское Фернан Магеллан, мореплаватель отбыл из порта Санлукар (в эстуарии Гвадалквивира) 20 сентября 1519 во главе флотилии из пяти судов. Магеллан обходился без морских карт, и, хотя он умел определять широту по солнцу, надежных приборов даже для приблизительного установления долготы у него не было. Команда высадилась в том месте, где теперь находится Рио-де-Жанейро, для пополнения продовольственых запасов и тщательно обследовала берега Бразилии и Аргентины. Затем корабли попали в полосу непрерывных антарктических штормов, и капитаны трех судов подняли мятеж, однако Магеллану удалось сохранить командование флотилией.

Каким-то чудом буря пригнала три из четырех кораблей к малозаметному входу в пролив, который ныне носит имя Магеллана. Магеллан осторожно провел суда по узкому окаймленному скалами проливу и вышел в открытые воды, где отлив западного направления сталкивался с сильным восточным океаническим противотечением. Океан, в который вышла экспедиция, Магеллан назвал Тихим, поскольку за все три месяца плавания в его водах не случилось ни одного шторма.

Путешествие становилось все более трудным. Почти все члены команды болели цингой и страдали от недостатка воды. Магеллан ежедневно вел наблюдения и составлял карту. На исходе 100 дней плавания по Тихому океану он заметил справа по борту вершину горы (на о. Гуам) . Вскоре Магеллан достиг ранее не известного Филиппинского архипелага.

Вскоре после этого Магеллан был убит туземцами на острове Мактан 27 апреля 1521. Команда продолжала путешествие на запад, но в Испанию вернулись только два судна – дезертировавшее ранее «Сан-Антонио» и «Виктория».