Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство железнодорожного транспорта

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
 высшего образования  
«Дальневосточный государственный университет путей сообщения»

Кафедра «Организация перевозок и безопасность на транспорте»

АНАЛИЗ СЛУЧАЕВ НАРУШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И РАССЛЕДОВАНИЕ НАРУШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Практическая работа №2

дисциплина «Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения»

ПР 23.05.04. 24.02.СО251ОПЛ

Студент \_\_\_\_\_ М.А. Соколов

*(подпись, дата)*

Преподаватель \_\_\_\_\_ В.В. Баленко

*(подпись, дата)*

Хабаровск 2022

1. **Классификация НБД:**

По тяжести последствий данное HБД относится к иному событию, связанному с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации ЖТ, так как произошло соударение движущегося железнодорожного подвижного состава с другим движущимся или неподвижным железнодорожным подвижным составом или транспортным средством, в результате которого допущено повреждение железнодорожного подвижного состава в объеме текущего ремонта.

1. **Перечень должностных лиц, участвующих в расследовании, и лицо, возглавляющее расследование:**

Расследование должен возглавить начальник отделения железной дороги (НОД) с выездом на место происшествия.

Состав комиссии:

* Начальник железной дороги;
* Первый заместитель начальника железной дороги;
* Главный инженер железной дороги;
* Заместитель начальника железной дороги по территориальному управлению.

1. **Документы, оформляемые при расследовании и обязательные сообщения о тяжести последствий:**

1) опись дела;

2) копия распорядительного документа ОАО "РЖД" об образовании комиссии ОАО "РЖД";

3) справка о ликвидации последствий нарушения безопасности движения с указанием имевших место недостатков в организации восстановительных работ (при наличии);

4) техническое заключение комиссии ОАО "РЖД", особое мнение представителей сторонних организаций, заверенное подписями ее членов (при наличии), и техническое заключение комиссии Ространснадзора (при наличии);

5) акт расследования транспортного происшествия (иного события), связанного с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, формы РБУ-1;

6) акты о повреждении железнодорожного подвижного состава и объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, принадлежащей ОАО "РЖД";

7) материалы, полученные с применением фото- и видеосъемки, видеозаписи, иных установленных способов фиксации, подтверждающие причину нарушения безопасности движения, схемы с указанием имеющихся отступлений от норм содержания объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, принадлежащей ОАО "РЖД" и железнодорожного подвижного состава, перечень нанесенных повреждений объектам инфраструктуры железнодорожного транспорта, принадлежащей ОАО "РЖД" и железнодорожному подвижному составу;

8) результаты расшифровки скоростемерных лент, модуля памяти или кассеты регистрации параметров движения подвижного состава (с указанием места хранения оригинала документа), имеющие отношение к расследуемому нарушению безопасности движения;

9) акты о состоянии и работе объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, принадлежащей ОАО "РЖД", имеющие отношение к расследуемому нарушению безопасности движения;

10) копии натурных листов поездов;

11) копии перевозочных документов;

12) копия исполненного графика движения поездов;

13) выписки из установленных учетно-отчетных форм по использованию железнодорожного подвижного состава и объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, принадлежащей ОАО "РЖД" в части, касающейся причины нарушения безопасности движения;

14) справка о причиненном ущербе от транспортного происшествия и иного события, связанного с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

15) сведения о работниках ОАО "РЖД", причастных к нарушению безопасности движения, о режиме их труда и отдыха, их объяснения и результаты последней аттестации на знание ПТЭ и иных нормативных правовых актов федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, нормативных документов ОАО "РЖД", регулирующих вопросы обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также заключения о медицинском освидетельствовании, необходимость которого определяется в каждом конкретном случае;

16) другие документы, подтверждающие причину нарушения безопасности движения.

1. **Пункты ПТЭ, ИДП, ИС и др. инструкций, нарушенные в данном случае с отображением характера нарушения:**

**Приложение № 7 ИДП**

При разъединении (разрыве) поезда на перегоне машинист обязан:

* немедленно сообщить о случившемся по радиосвязи машинистам поездов, следующих по перегону, и ДСП станций, ограничивающих перегон, которые немедленно докладывают об этом ДНЦ. При отсутствии или неисправности радиосвязи сообщение передается по другим видам связи, в соответствии с пунктом 103 приложения № 6 к Правилам;
* через помощника машиниста проверить состояние состава и сцепных приборов у разъединившихся вагонов и при их исправности сцепить состав поезда. Осаживать разъединившиеся части состава для сцепления следует с особой осторожностью, чтобы при соударении вагонов скорость не превышала 3 км/ч;

**Приложение № 9 ИДП**

* при следовании поезда дежурные стрелочных постов обязаны обращать внимание на состояние вагонов,  правильность положения груза на открытом подвижном составе,  наличие  предусмотренных  сигналов и др. О всех замеченных ненормальностях немедленно сообщать старшему дежурному стрелочного поста или дежурному по станции, а в случаях, угрожающих безопасности движения или жизни людей, принимать меры к остановке поезда.

ДСП станции, а на участках с диспетчерской централизацией — ДНЦ, перед приемом поезда обязан:

1) убедиться в свободности железнодорожного пути отправления поезда;

2) прекратить маневры с выходом на железнодорожный путь и маршрут отправления поезда;

3) приготовить маршрут отправления поезда;

4) открыть выходной светофор

1. **Должностные лица, допустившие НБД:**
2. ДСП: Отправление поезда по заведомо занятому пути
3. Дежурный стрелочных постов: Не придал значение на отсутствие поездного сигнала в хвостовой части поезда
4. Помощник машиниста: не проверил полносоставность поезда после экстренного торможения
5. Машинист: не передал по радиосвязи или другими способами информацию о разрыве состава поезда